



Slutinstruktion SRW och RMC5 2024

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

Ansvar. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

Arrangör, plats Järfälla MK, Järfälla Kartingbana, Gokartvägen 1, Järfälla

Kontakt tavling@jarfallamk.se

Datum 28 - 29 juni, 2025

Tävlingskommitté Mille Wilson, Johan Varland, Ulrik Restorp, mfl

Funktionärer

Tävlingsledare	Robert Andersson
Bitr. Tävlingsledare	Bengt Söderberg
Domarordförande	Rune Kostkevicus
Teknisk chef	Mattias Östholm
Miljöchef	Mikael Koffman

Tävlingsform Nationell tävling öppen för utländska deltagare. Rotax-klasserna ingår i Rotax Max Challenge.

Klasser **Lördag:** Mini, Rotax Junior, Rotax Senior, DD2, DD2 Master
Söndag: Cadetti (flyttad fr lördag), Micro, J60 (struken), J125, S125, ØKJ (struken), KZ2, KZ2 Master

Arrangören förbehåller sig rätten att stryka en klass vid färre än 8 anmälningar.

Antal varv

	Heat	B-final	Förfinal/Superheat	Final
Cadetti	6 min	6 min	6 min	6 min
Micro	6	8	8	10
Mini, J60	8	10	12	16
J125/Rotax J	8	10	12	19
Övriga	10	12	14	20

Vid regn kan antalet varv komma att reduceras.

Förarlicenser Debutant (D), Nationell (N), Internationell A, B eller C. För utländska deltagare gäller internationell licens enligt CIK/FIA regler.

Tävlingsinfo 2 st träningar (kan komma att ändras vid schemaläggning).
Tidskörning i lottade grupper.
2 heat (3 vid fler än 45 startande, alla möter alla).
Förfinal eller superheat och final (B-final vid fler än 30 startande i en klass, 5 första går vidare till A-final).

Startmetod, Flaggor Stående start för KZ2, rullande för övriga klasser. Startsignal ges med ljus.
Kameraövervakning av start kommer att ske med fasta kameror.

Blå/Röd flagga kommer att användas i förfinaler och finaler.

Slutinstruktion SRW och RMC5 2025

Priser	Cadetti, Micro, Mini: alla får pris KZ2, Rotax Max, Rotax junior, DD2, DD2 Master: 1-3 får pris J125: 1- 5 får pris								
Result	Live tracking: Scorit Slutliga resultat publiceras på officiella anslagstavlan								
Anmälan, registrering	OBS: För hemmaförare är det obligatoriskt att ställa upp med funktionär minst en av tävlingsdagarna, även om man tävlar båda dagarna.. Kostnader: • Transponderhyra 100:- • Cadetti 300:- • Övriga klasser 900:- Early Bird tom 8 juni, därefter 1100:- • Öppen träning fredag 350:-, frikort gäller ej Betalning sker i samband med anmälan på MKRs hemsida, eller vid registrering på plats med Swish. Efteranmälan: Endast i mån av plats, mot tilläggsavgift på 300:- Avanmälan: Skriftligen senast 26 juni, kontakta arrangören via tavling@jarfallamk.se . Registrering: Elektronisk registrering via Racekernel. Lördagens tävlande registrerar och besiktigar fredag kväll eller lördag morgon, Söndagens tävlande ska registrera sig och besiktiga lördag kväll eller söndag morgon. Arrangören tillhandahåller transponder mot en kostnad till den som inte har egen. Hämtas ut på morgonen innan första träningspasset.								
Anslagstavla	Digital anslagstavla Lördag , Söndag								
Tidsschema (Preliminärt)	<i>Detaljerat schema anslås och uppdateras på officiella anslagstavlan, där ändringar kan ske under hela arrangemanget.</i> <table><tr><td>Torsdag</td><td>12:00 depån öppnar 17:00 - 20:00 reguljär klubbträning mot avgift</td></tr><tr><td>Fredag</td><td>11:00 - 18:00 öppen träning mot avgift 17:00 - 20:00 registrering/besiktning för lördagen</td></tr><tr><td>Lördag</td><td>07:00 - 08:00 registrering/besiktning för lördagen 07:30 obligatoriskt förarsammanträde i hallen. Förarsammanträde kan komma att schemaläggas till efter träning, innan tidskörning - se separat publicerat schema. OBS: straffavgift 1000 kr för utebliven deltagare eller ansvarig ledare. 08:00 träning och tävling enligt schema på officiell anslagstavla ca 18:00 - 20:00 registrering/besiktning för söndagen (så snart som omständigheterna tillåter efter sista finalen).</td></tr><tr><td>Söndag</td><td>07:00 - 08:00 registrering/besiktning för söndagen 07:30 obligatoriskt förarsammanträde i hallen. Förarsammanträde kan komma att schemaläggas till efter träning, innan tidskörning - se separat publicerat schema. Cadetti har separat förarmöte i mer barnvänlig tid - se separat schema även där. OBS: straffavgift 1000 kr för utebliven deltagare eller ansvarig ledare. 08:00 träning och tävling enligt schema på officiell anslagstavla</td></tr></table>	Torsdag	12:00 depån öppnar 17:00 - 20:00 reguljär klubbträning mot avgift	Fredag	11:00 - 18:00 öppen träning mot avgift 17:00 - 20:00 registrering/besiktning för lördagen	Lördag	07:00 - 08:00 registrering/besiktning för lördagen 07:30 obligatoriskt förarsammanträde i hallen. Förarsammanträde kan komma att schemaläggas till efter träning, innan tidskörning - se separat publicerat schema. OBS: straffavgift 1000 kr för utebliven deltagare eller ansvarig ledare. 08:00 träning och tävling enligt schema på officiell anslagstavla ca 18:00 - 20:00 registrering/besiktning för söndagen (så snart som omständigheterna tillåter efter sista finalen).	Söndag	07:00 - 08:00 registrering/besiktning för söndagen 07:30 obligatoriskt förarsammanträde i hallen. Förarsammanträde kan komma att schemaläggas till efter träning, innan tidskörning - se separat publicerat schema. Cadetti har separat förarmöte i mer barnvänlig tid - se separat schema även där. OBS: straffavgift 1000 kr för utebliven deltagare eller ansvarig ledare. 08:00 träning och tävling enligt schema på officiell anslagstavla
Torsdag	12:00 depån öppnar 17:00 - 20:00 reguljär klubbträning mot avgift								
Fredag	11:00 - 18:00 öppen träning mot avgift 17:00 - 20:00 registrering/besiktning för lördagen								
Lördag	07:00 - 08:00 registrering/besiktning för lördagen 07:30 obligatoriskt förarsammanträde i hallen. Förarsammanträde kan komma att schemaläggas till efter träning, innan tidskörning - se separat publicerat schema. OBS: straffavgift 1000 kr för utebliven deltagare eller ansvarig ledare. 08:00 träning och tävling enligt schema på officiell anslagstavla ca 18:00 - 20:00 registrering/besiktning för söndagen (så snart som omständigheterna tillåter efter sista finalen).								
Söndag	07:00 - 08:00 registrering/besiktning för söndagen 07:30 obligatoriskt förarsammanträde i hallen. Förarsammanträde kan komma att schemaläggas till efter träning, innan tidskörning - se separat publicerat schema. Cadetti har separat förarmöte i mer barnvänlig tid - se separat schema även där. OBS: straffavgift 1000 kr för utebliven deltagare eller ansvarig ledare. 08:00 träning och tävling enligt schema på officiell anslagstavla								

Slutinstruktion SRW och RMC5 2025

Depå

Se depåplan nedan eller [depåplan på anslagstavlan](#).

Varje förare får tillgång till en depåplats på 3x4 meter. Alla team och de som vill ha fler än tre platser ihop och måste anmäla detta senast två veckor innan tävling via mail till depa@jarfallamk.se. Team kommer att tilldelas plats på särskilt teamområde.

Mot en extra avgift om 100 kr kan även **depåplats i Sodas tälthall** fås. Anmälan görs på sodakart.se i veckan innan tävling. Ström tillhandahålls ej i hallen. Hallen öppnar fredag 9:00, lördag/söndag 6:30 och stänger 20:00 alla dagarna. Depåkarta för hallen anslås av Soda på plats.

Tävlande på söndagen som anländer under lördagen behöver vänta med att köra in och sätta upp på depåområdet tills lördagens tävlande hunnit lämna efter tävlingsdagens avslut.

OBSERVERA: Vänligen respektera placeringen av depåplatser. Depåkartor görs tillgängliga på officiella anslagstavlan och i slutinstruktion.

- Varje tävlande ska ha en miljömatta, ett uppsamlingskärl och en brandsläckare.
- Uppställning inne i tälthallen utan miljömatta eller brandsläckare innebär omedelbart att platsen förloras. Gäller även vid nedskräpning eller annan försumlighet som kan påverka inomhusbanan.
- Under pågående tävling är det förbjudet att använda cyklar, kickbikes, el-mopeder, motorcyklar eller dylikt inom hela tävlingsområdet. Straffavgift 1000 kr enligt KA 3.0.
- Provstartsområde gäller hela depåområdet. Straffavgift 1000 kr enligt KA 7.2 tex vid provstart/varmkörning längre än 5 sek. I tälthallen är provstart helt förbjudet.
- Vid spill eller nedskräpning kan straffavgift om upp till 2000 kr tas ut. Använd egen soppåse. Gäller både inne i tälthall och utomhus. Gäller även däck, bränsledunkar, metall, etc.
- Klubben och tävlingen har inte möjlighet att hantera avfall från deltagare och team utöver vad som ryms i ordinarie uppställda kärl. ALLT STÖRRE AVFALL SÅSOM DÄCK, DUNKAR, KARTONGER, ETC TAR DU MED DIG HEM.
- I depåområdet får inga personbilar, husbilar, el. likn. parkeras, dessa måste stå utanför grindarna, på anvisat parkeringsområde. Gäller även transportfordon och släp, om inget annat explicit överenskommit med Depåansvarig.

Kontakta gärna funktionärer med orange/gul väst i depå för vidare instruktioner och information.

Slutinstruktion SRW och RMC5 2025

